

# Information de presse

État: 18.07.2024

## Attractif: trois ans de recharge gratuite avec la Hyundai IONIQ 5

- Hyundai offre en Suisse une carte de recharge Swisscharge avec un crédit de 6000 francs à l'achat d'une IONIQ 5 neuve.
- Les clients peuvent ainsi recharger leur IONIQ 5 pendant environ 3 ans à plus de 380 000 stations de recharge publiques en Suisse et en Europe.
- L'offre est valable dès à présent, pour les véhicules disponibles chez les distributeurs officiels Hyundai en Suisse.
- Parallèlement, Hyundai propose également pour la IONIQ 5 un intéressant leasing à 0.99%.

Trois ans de recharge gratuite: l'offre est déjà séduisante en soi. Elle devient encore plus intéressante quand elle est en relation avec une IONIQ 5. Le précurseur des SUV électriques compacts modernes convainc par une autonomie allant jusqu'à 507 kilomètres (selon WLTP), un volume de chargement pouvant atteindre près de 1600 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus, une technologie de propulsion innovante, une traction avant ou une transmission intégrale, un système d'infodivertissement ultramoderne, un design attrayant et une garantie d'usine de 5 ans sans limitation de kilométrage. La batterie principale est garantie pendant environ 8 ans ou jusqu'à 160 000 km et Hyundai Assistance est également incluse pendant 8 ans sans limitation de kilométrage.

Voilà qui rend la nouvelle offre de Hyundai en Suisse, en collaboration avec Swisscharge, qui dispose du plus grand réseau de recharge suisse, d'autant plus attrayante: à l'achat d'une nouvelle IONIQ 5, les clients reçoivent désormais gratuitement une carte de recharge Swisscharge avec un crédit de 6000 francs ou de 8500 kWh, selon le premier terme atteint. En moyenne, cela suffit pour recharger la IONIQ 5 pendant les trois premières années. Grâce à la carte de recharge Swisscharge, il est possible de recharger sa IONIQ 5 en toute sérénité dans plus de 380'000 stations de recharge publiques en Suisse et en Europe.

*«Nous observons très régulièrement que les clients qui souhaiteraient passer à un véhicule entièrement électrique considèrent l'évolution des coûts de l'électricité comme un obstacle. Nous le comprenons. C'est la raison pour laquelle nous réagissons avec cette offre attractive. Une carte de recharge avec un crédit de 6000 francs et un leasing à 0,99% constituent un package difficile à battre. Cette contribution souligne nos efforts pour accompagner les clients dans leur passage à l'électromobilité avec des produits innovants et des modèles à prix attractifs»,* explique **Youcef Benachour, Brand Director Hyundai Switzerland chez Astara.**

L'offre de la carte de recharge gratuite est valable à l'achat de tous les nouveaux modèles IONIQ 5 actuellement disponibles chez les partenaires de distribution officiels de Hyundai en Suisse.

### IONIQ 5 - le tout-électrique peut être aussi beau que cela

La Hyundai IONIQ 5 est basée sur l'Electric Global Modular Platform (E-GMP), spécialement développée par le Hyundai Motor Group pour ses véhicules électriques à batterie. Cette base offre au client la possibilité de choisir entre deux tailles de batterie - 58 ou 77,4 kWh – ainsi qu'entre la traction intégrale ou la propulsion arrière. Les deux batteries peuvent être rechargées de 10 à 80 pour cent en 18 minutes sur des bornes de

recharge rapide appropriées, ce qui signifie qu'il suffit de cinq minutes pour regagner 100 kilomètres d'autonomie. Selon la configuration, le véhicule électrique atteint une puissance système allant jusqu'à 239 kW/325 ch et offre une autonomie pouvant aller jusqu'à 507 kilomètres selon la norme WLTP.

La IONIQ 5 dispose en outre de la fonction Vehicle-to-Load qui permet d'alimenter en courant alternatif 230 volts n'importe quel appareil électrique, comme une trottinette électrique ou une tablette, que ce soit pendant la conduite ou à l'arrêt.

Outre ses différentes options de propulsion, la Hyundai IONIQ 5 se distingue également par des idées innovantes dans l'habitacle. Des matériaux naturels soulignent le caractère durable du véhicule. Les sièges avant, réglables de manière flexible et dotés d'une fonction de relaxation, assurent un confort maximal. Ils permettent au conducteur et au passager avant de se pencher en arrière selon un angle ergonomique optimal. Les sièges arrière, eux, sont inclinables et peuvent coulisser jusqu'à 135 millimètres vers l'avant ou l'arrière. Les passagers arrière peuvent utiliser les porte-gobelets et les ports USB de la console centrale, elle aussi coulissante, située entre les sièges du conducteur et du passager avant. En option, les deux places arrière latérales peuvent disposer d'un chauffage de siège. La capacité du coffre à bagages de 527 litres passe à 1587 litres lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus.

Les deux écrans de 12,25 pouces, l'un pour les informations de conduite et l'autre pour le système d'infodivertissement, reflètent la connectivité exemplaire du E-CUV. La Hyundai IONIQ 5 est l'une des rares voitures électriques à pouvoir tracter une remorque d'un poids total autorisé en charge allant jusqu'à 1600 kilogrammes.

Vous trouverez plus d'informations sur les différents modèles et offres sur [www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch).

\* \* \*

### **À propos de Hyundai Switzerland**

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments; avec des motorisations de pointe, du moteur à essence et diesel économique aux moteurs haute performance des modèles N, en passant par toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique. En plus des véhicules électriques à batterie, Hyundai propose également un véhicule électrique à hydrogène innovant, le NEXO.

### **Powered by ASTARA – The Open Mobility Company**

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque

utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Pour plus d'informations sur Astara, veuillez consulter le site: [www.astara.com](http://www.astara.com)

\* \* \*

**Personne de contact:**

**Lukas Hasselberg**

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

[lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)